

Los sistemas y componentes Centro-Matic® de Lincoln Industrial fueron desarrollados para combinar con sus aplicaciones. Los sistemas pueden servir una máquina, zonas diferentes de una máquina o incluso varias máquinas separadas. Independientemente de la aplicación, el principio de lubricación centralizada permanece sin cambios: una estación central de bombeo provee lubricante automáticamente a través de una única línea de alimentación hasta los inyectores. Cada inyector atiende solamente un punto de lubricación y puede ser ajustado de forma precisa para proveer la cantidad extra de grasa o aceite requerida. Los sistemas Centro-Matic ofrecen muchas ventajas con relación a otros proyectos.

Simplicidad

Los sistemas son de fácil comprensión, instalación y mantenimiento. Usted ahorra desde el comienzo, pues una línea de abastecimiento de lubricante significa un menor costo de instalación.

Poderosa Unidad de Bombeo

Los sistemas Centro-Matic proveen grasa o aceite en cantidades medidas, que no se ven afectadas por los cambios normales de temperatura o viscosidad. Para sistemas grandes, el proyecto de línea única de Lincoln Industrial y sus poderosas bombas significa que los inyectores pueden estar situados a grandes distancias de los contenedores originales de la refinería o de los tanques de lubricante a granel.

Ajuste Externo

Los inyectores de lubricante son ajustables externamente, sin necesidad de contar con herramientas especiales, de manera que cada cojinete puede recibir la cantidad correcta de lubricante. No existe falta o exceso de lubricante en puntos individuales.

Indicadores Visuales

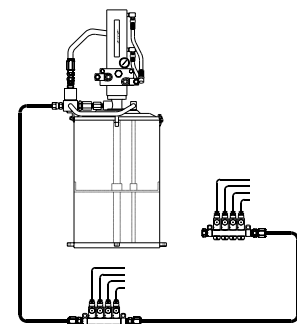
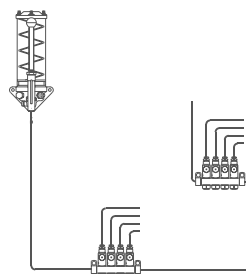
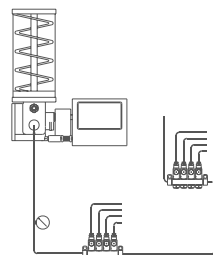
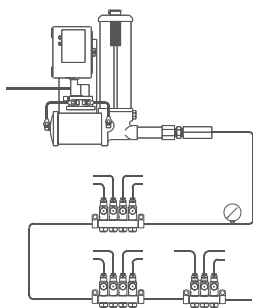
Cada inyector incorpora un pin indicador, que provee la confirmación visual de que el inyector está operando correctamente. Cuando fuere necesario, la eliminación del problema es un proceso simple de verificación de los pines indicadores.

Facilidad de Mantenimiento

Cuando los inyectores finalmente deben ser reemplazados, el trabajo es rápido y fácil. No es necesario remover las conexiones de las líneas de alimentación o tocar los inyectores adyacentes. Normalmente, la sustitución se puede hacer entre ciclos de lubricación; de esta manera, las pérdidas de lubricante y los tiempos de paro de la máquina son mínimos.

Repuestos y Servicio Técnico

Usted nunca está lejos de un distribuidor autorizado de Lincoln Industrial. Los distribuidores calificados ofrecen ingeniería de proyecto, asistencia para el inicio de las operaciones y capacitación a su personal en el uso y mantenimiento de los sistemas Centro-Matic. Ellos lo ayudarán con repuestos y servicio técnico durante años después de la venta.



Operado con Aire

Accionado automáticamente con aire comprimido en varios intervalos prefijados. Una bomba operada con aire provee lubricante a los inyectores. Cuando todos los inyectores fueron alimentados, la bomba se apaga automáticamente y reduce la presión del lubricante. Disponible con controles automáticos, manuales o mecánicos.

Eléctrico

Usado cuando no hay aire comprimido disponible o se da preferencia a la operación eléctrica. El motor, totalmente cerrado, provee la fuerza necesaria para el mecanismo de bombeo. El control de tiempo es ajustable para proveer la frecuencia prefijada de lubricación.

Manual

Proyectado para máquinas menores individuales, los sistemas manuales proporcionan un método de bajo costo y eficiente distribución de lubricantes a los inyectores. La alimentación de un grupo completo de inyectores demora sólo algunos segundos. En sistemas operados manualmente, la bomba de lubricación es operada manualmente y el operador de la máquina ejecuta la lubricación en intervalos prefijados.

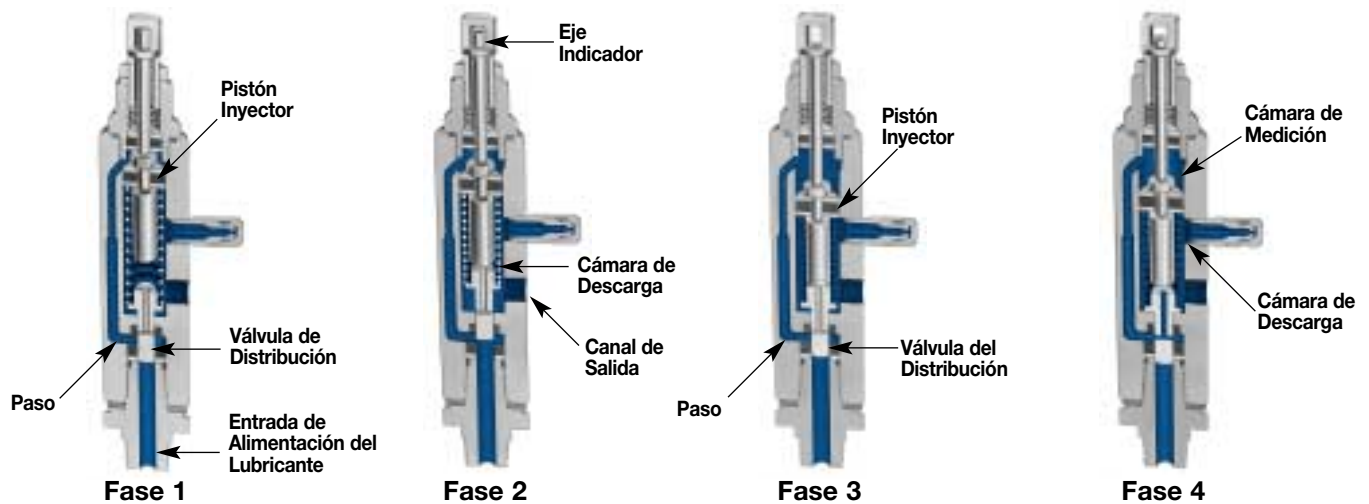
Hidráulico

Una unidad completa de bombeo, accionada hidráulicamente para la lubricación centralizada de una máquina. Normalmente instalada en máquinas como equipamientos de minería de carbón o de terraplenado, que utilizan sistemas hidráulicos de presión. La frecuencia del ciclo de lubricación puede ser fijada manualmente o por controles mecánicos o automáticos.

Principios Operativos Básicos de los Inyectores Centro-Matic®

Cada inyector Lincoln Centro-Matic puede ser ajustado manualmente para liberar la cantidad exacta de lubricante que necesita cada cojinete. Los inyectores son montados separadamente, en cada cojinete, o agrupados en un tubo múltiple con líneas de alimentación que proveen lubricante a los cojinetes. En cada caso, los inyectores reciben lubricante bajo presión provisto por una bomba, a través de una única línea de alimentación. Se encuentran disponibles dos tipos de inyectores: uno con ajuste superior y otro con ajuste lateral. Ambos pueden usarse en el mismo circuito; su elección depende de las necesidades de lubricante de los cojinetes.

SL-1, -11, -41, -44



Fase 1—El pistón inyector está en su posición normal o en reposo. La cámara de descarga está llena de lubricante del ciclo anterior. Bajo la presión del lubricante que entra, la válvula de distribución está lista para abrir el paso que lleva al pistón.

Fase 2—Cuando la válvula de distribución abre el paso, el lubricante llega hasta el tope del pistón, empujándolo hacia abajo. El pistón empuja el lubricante de la cámara de descarga, a través del canal de salida, hasta el cojinete.

Fase 3—Cuando el pistón concluye su ciclo, empuja la válvula de distribución y corta la entrada de lubricante en el punto de paso. El pistón y la válvula distribuidora permanecen en esta posición hasta que la presión del lubricante en la línea de alimentación disminuye en la bomba.

Fase 4—Después de la disminución de la presión, el resorte comprimido empuja la válvula de distribución hacia la posición cerrada. Esto abre el canal de la cámara de medición y permite que el lubricante sea transferido desde el tope del pistón hacia la cámara de descarga.

SL-32, -33, -42, -43

Fase 1—El lubricante que entra, bajo la presión de la línea de alimentación, mueve el pistón del inyector hacia adelante. El pistón fuerza una precarga del lubricante proveniente de la cámara de descarga, a través de la válvula de verificación de salida, hacia la línea de alimentación.

Fase 2—Cuando el sistema está abierto (presión aliviada), el pistón retorna a la posición de reposo, transfiriendo lubricante desde la cámara de descarga.

Aplicaciones—Cuando se busca eliminar la costosa lubricación manual punto por punto, los sistemas Centro-Matic han demostrado ser la solución correcta para muchas industrias y aplicaciones. Los ejemplos incluyen:

- Conversión de Papel
- Impresión
- Bebidas & Alimentos
- Proces. de Plástico
- Embalaje
- Metalurgia
- Proces. de Madera
- Textiles
- Equipamiento para Manipulación de Materiales

