

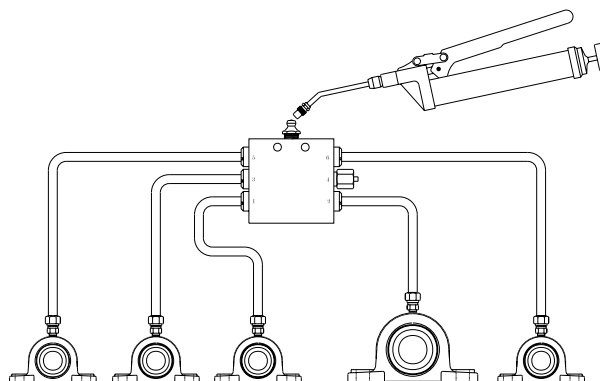
# Sistemas de Lubricación Quicklub®

## Introducción a Quicklub®

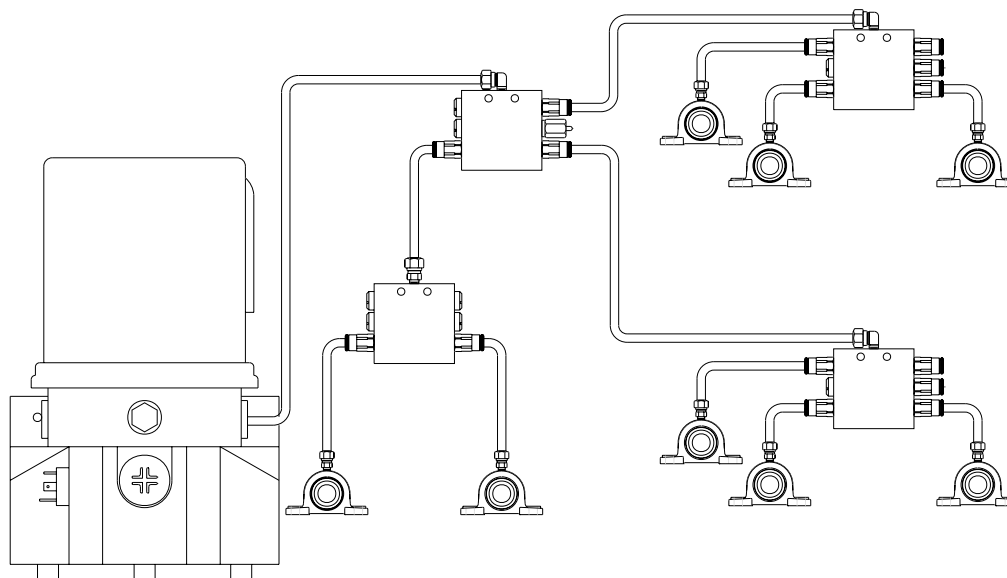
El sistema Lincoln Industrial Quicklub fue proyectado para proveer un método relativamente simple y barato de centralizar o automatizar la lubricación de los cojinetes de las máquinas.

Quicklub puede ser un sistema simple centralizado, con el lubricante provisto manualmente con una pistola de palanca. Los conjuntos premontados están disponibles para atender hasta 12 puntos con una única conexión de lubricación.

Los conjuntos a pedido también pueden ser provistos por nuestros distribuidores para cubrir, virtualmente, cualquier cantidad de puntos deseados.



Quicklub también puede ser un sistema completamente automatizado con el lubricante provisto por nuestras bombas eléctricas o neumáticas de 12 VCC y 24 VCC. Un sistema de lubricación automatizado típicamente distribuye pequeñas cantidades medidas de lubricante en intervalos, mientras están operando las máquinas de producción. Las bombas eléctricas incorporan un temporizador integrado para la fácil instalación y operación sin ningún tipo de problema.



El sistema Quicklub ha demostrado ser la solución correcta para muchas industrias y aplicaciones, eliminando la onerosa lubricación manual punto a punto. Los ejemplos incluyen:

- Embalaje
- Tornos
- Industria de Bebidas
- Textil
- Herrería
- Procesamiento de la Madera
- Procesamiento del Plástico
- Panadería
- Impresión
- Prensas de Punción
- Conversión de Papel
- Maquinado
- Equipamiento de de Desplazamiento de Materiales

### El corazón del sistema Quicklub®

Más que un bloque recolector perforado, la válvula contiene una serie de pistones medidores que distribuyen, con precisión, el lubricante de cada salida, venciendo la presión contraria de hasta 1.000 psi. El Monitoreo visual es provisto con un perno indicador, que confirma que una válvula concluyó un ciclo completo. Las válvulas divisoras Quicklub se encuentran disponibles para aplicaciones de grasa o aceite, y en acero al carbono y acero inoxidable 303 para ambientes corrosivos.

Figura 1

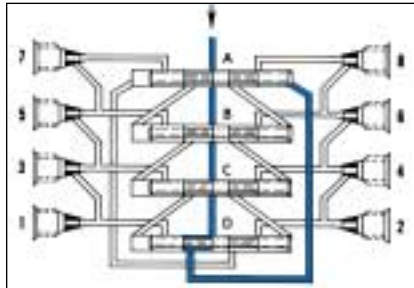


Figura 2

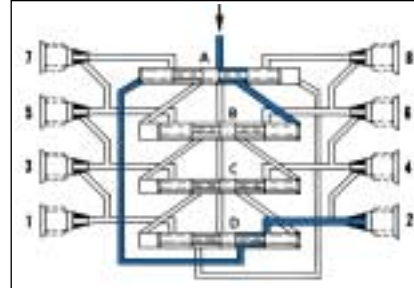


Figura 3

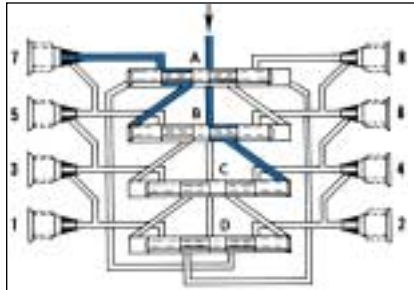
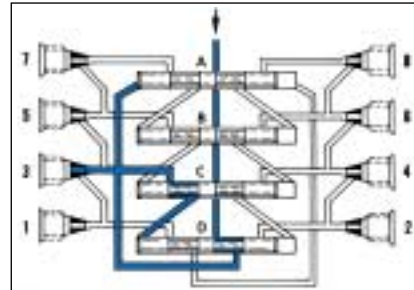


Figura 4



El paso de entrada siempre está conectado a todas las cámaras del pistón, con sólo un pistón libre para desplazarse en cualquier momento.

- Con todos los pistones en el extremo derecho, el lubricante de entrada fluye hacia el extremo derecho del pistón A (fig. 1).
- El flujo del lubricante desplaza el pistón A de derecha a izquierda, distribuyendo el lubricante a través de pasos de conexión hacia la salida 2. El flujo es entonces dirigido hacia el lado derecho del pistón B (fig.2).
- El pistón B se desplaza de derecha a izquierda, distribuyendo el lubricante a través de la salida 7. El flujo del lubricante es dirigido contra el lado derecho del pistón C (fig.3).
- El pistón C se desplaza de derecha a izquierda, distribuyendo el lubricante a través de la salida 5. El flujo del lubricante es dirigido contra el lado derecho del pistón D.
- El pistón D se desplaza de derecha a izquierda, distribuyendo por la salida 3. El desplazamiento del pistón D dirige el lubricante a través de un paso de conexión del lado izquierdo del pistón A (fig. 4).

El flujo de lubricante hacia el lado izquierdo del pistón A inicia el segundo medio ciclo, que desplaza los pistones de izquierda a derecha, distribuyendo el lubricante a través de las salidas 1, 8, 6 y 4 de la válvula divisora.

#### Cruzamiento de puertas en la válvula divisora

Caudales de salidas adyacentes pueden combinarse mediante la instalación de un tapón de cierre en una o más salidas. El lubricante de una salida cerrada es redirigido hacia la próxima salida adyacente, en orden numérica decreciente. Las salidas 1 y 2 no deben taparse ya que no tienen paso de puerta cruzada para la próxima salida adyacente.

En la figura 5, las salidas 5 y 3 tienen puertas cruzadas y dirigidas a través de la salida 1. En este ejemplo, la salida 1 distribuirá tres veces más lubricante que la salida 7. Los cuellos del tubo en las salidas 1 y 7 bloquean el paso de la puerta cruzada para que el flujo de lubricante solamente sea dirigido a través de las salidas.

Figura 5

