



Bomba 215

La bomba 215 de lubricación centralizada es una bomba multilínea de alta presión que puede accionar hasta 15 elementos de bombeo, ajustables, y se utiliza en sistemas automáticos de lubricación progresiva. Tiene la capacidad de encargarse del suministro directo de puntos de lubricación o como bomba central de lubricación en sistemas progresivos de gran tamaño.

Las bombas 215 se encuentran disponibles con un motor trifásico con montaje de brida y multirango para 380-420 VAC a 50 Hz ó 440-480 VAC a 60 Hz, con motor simple de 500 voltios a 50 Hz, con el extremo del eje libre, para su utilización con otros motores o con accionamiento oscilante. Se encuentran disponibles con diversas relaciones de transmisión y tamaños de depósito, con o sin control de nivel. El depósito, disponible en tamaños de 4, 8, 10 ó 30 litros, resulta apropiado tanto para grasa como para aceite.

Modelos 215 Populares

Nº de Pieza	Descripción	Motor	Ratio	Tamaño Depósit			Control Nivel	Número de salidas. (Tamaño)
				Litros	Pulg ³	Lbs.		
660-40707-1	P215-M100-30XYBU-13K7-380-420/440-480	Trifásico	100:1	30	1830	60	sí	13 (7 mm)
660-40724-4	P215-M490-10XYBU-2K7-380-420/440-480	Trifásico	490:1	10	610	20	sí	2 (7 mm)
660-40729-4	P215-M100-10XYBU-1K6-380-420/440-480	Trifásico	100:1	10	610	20	sí	1 (6 mm)
660-40751-1	P215-M100-10XYBU-6K7-380-420/440-480	Trifásico	100:1	10	610	20	sí	6 (7 mm)
660-40569-7	P215-F049-30XYN-13K7-000	extremo eje libre, sin motor	49:1	30	1830	60	no	13 (7 mm)
660-40751-6	P215-M100-10XYBU-2K6-380-420/440-480	trifásico	100:1	10	610	20	sí	2 (6 mm)

Estas bombas no incluyen válvula limitadora de presión que deberá solicitarse por separado.

Acesorios

Nº de Pieza	Descripción	Diámetro del Tubo	Presión
624-25478-1	válvula de seguridad	Tubo 6 mm vía racor en T	200 bar (2900 psi)
624-25479-1	válvula de seguridad	Tubo 6 mm vía racor en T	350 bar (5076 psi)
624-25480-1	válvula de seguridad	Tubo 8 mm vía racor en T	200 bar (2900 psi)
624-25481-1	válvula de seguridad	Tubo 8 mm vía racor en T	350 bar (5076 psi)
624-25482-1	válvula de seguridad	Tubo 10 mm vía racor en T	200 bar (2900 psi)
624-25483-1	válvula de seguridad	Tubo 10 mm vía racor en T	350 bar (5076 psi)
304-17571-1	orificio de llenado G 1/4" hembra* (BSPP)		
304-17574-1	orificio de llenado G 1/2" hembra* (BSPP)		
600-25047-3	elemento de bombeo K7		
600-25046-3	elemento de bombeo K6		

* Para puertos de salida vacantes

Datos Técnicos

número de salidas	1 - 15				
rosca de conexión	G 1/4 hembra (BSPP)				
máxima presión de trabajo	350 bar (5076 psi)				
lubricantes apropiados	grasa hasta NGLI 2 NGLI 3 a petición aceite con viscosidad de mín. 20 mm ² /s				
caudal salida máximo por embolada pistón (ajustable desde máx. a 25%)	6 mm			7 mm	
	0,04 – 0,16 cm ³ (0,0025 – 0,010 pulg ³)			0,057 – 0,23 cm ³ (0,0035 – 0,014 pulg ³)	
caudal aprox. máx lubricante por hora (caudal se incrementa en un 20% para aplicaciones de 60 Hz)	ratio:	490:1	100:1	49:1	7:1 (disponible sólo para extr. eje libre o acc. oscilante)
	diámetro	27 cm ³	132 cm ³	268 cm ³	(1,04 pulg. ³)
	pist. 6 mm	(1,6 pulg. ³)	(8,0 pulg. ³)	(16,4 pulg. ³)	25 cm ³
	pist. 7 mm	(2,4 pulg. ³)	(11,5 pulg. ³)	(23,5 pulg. ³)	(1,52 pulg. ³) 5 – 22 cm ³
temperatura de funcionamiento	-20 a 70° C (-4 a 158° F)				
control de nivel	sensor ultrasónico para control de nivel (opcional)				

Dimensiones

Tamaño de	Altura	Anchura	Profundidad
4 litros* (sin control de nivel)	438 mm (17,25 pulg.)	411 – 453 mm (16 – 18 pul según la versión)	326 mm (13 pulg.)
8 litros* (sin control de nivel)	539 mm (21,25 pulg.)		
10 litros** (sin control de nivel)	520 mm (20,50 pulg.)		
30 litros** (sin control de nivel)	760 mm (30,00 pulg.)		
sensor de nivel	30 mm (1,2 pulg.)	125 mm (4,9 pulg.)	65 mm (2,6 pulg.)

* plástico transparente

** metal

Bomba 230

La bomba 230 es una derivación de la bomba multilínea 215. La 230 puede accionar hasta 30 elementos de bombeo

ajustables. Debido al aumento del número de posibles elementos de bombeo, incorpora un motor de 0.25 kW. El resto de

especificaciones técnicas, incluyendo accesorios, son equivalentes a la bomba 215.

Modelos Populares de 203

Nº de Pieza	Descripción	Motor	Ratio	Tamaño Depósito	Control Nivel	Número de salidas. (Tamaño)
		Trifásico	100:1	30 l (7,9 gal)	sí	30 (7 mm)
		Trifásico	100:1	30 l (7,9 gal)	sí	17 (7 mm)

Dimensiones

Altura	Anchura	Profundidad
831 mm (32,7 pulg.)	463 mm (18,2 pulg.)	328 mm (12,9 pulg.)

Código de Identificación Bomba 215



Todo el conjunto de la bomba está definido por un código de tipo en la placa de identificación.

Ejemplos de Códigos	Description	M	490-	10XYBU-	5 K6-	380-420 / 440-480,500
	P215-	F	100-	30XYN-	1 K7-	
	P215-	P	007-	8XYN-	1 K7-	
	P215-	M	049-	10XYBU-	2 KR-	000
Tipo Básico (Conjunto Carcasa)						
P215 = conjunto carcasa para todos los modelos.						
Conjunto de Accionamiento						
M = motor trifásico con brida definición motor con sufijos p.ej. tensiones especiales, frecuencias, diseño a prueba de explosiones, se añade al código.						
F = extremo libre del eje						
P = accionamiento oscilante						
490 = ratio i = 1 : 490						
100 = ratio i = 1 : 100						
049 = ratio i = 1 : 49						
007 = ratio i = 1 : 7 (sólo para F y P)						
Conjunto de Depósito						
4 = depósito de plástico 4 l						
8 = depósito de plástico 8 l						
10 = depósito chapa met. 10 l						
30 = depósito chapa met. 30 l						
XY = depósit. para grasa y aceite						
N = depósito sin control de nivel						
BU = depósito con control de nivel (sensor ultrasónico)						
<i>Nota: El sensor ultrasónico está equipado con 2 puntos de conmutación. En caso de desear un sólo control de nivel, deberán conectarse los contactos correspondientes. Se requiere una tensión de alimentación de 24 VCC para el sensor.</i>						
Elementos de bombeo						
1 a 15 = número de elementos de bombeo						
K6 ó K7 = diámetro de pistón (mm.)						
Extensiones para la Designación de Motor						
380 – 420						
440 – 480 = motor multirango estándar para 380 – 420 V/ 50 Hz y 440 – 480 V/ 60 Hz						
500 = motor simple para tensiones nominales de red 500 V/ 50 Hz						
000 = bomba sin motor, pero con brida de unión						